

Стульєва, Олена. Паркування на газоні : парк Дружби народів, розташований у Деснянському районі столиці, останнім часом поступово перетворюється на паркувальний майданчик / Стульєва, Олена // Хрещатик. - 2010. - 18 черв. (№ 85). - С. 3.

Паркування на газоні

Чимало столичних зелених оаз водії перетворили на автостоянки

Парк дружби народів, розташований у Деснянському районі столиці, останнім часом поступово перетворюється на паркувальний майданчик.

У тінистій зоні відпочинку, попри чималу кількість знаків про заборону в'їзду і стоянку, власники "залізних коней" припарковують авто. Місцеві мешканці неодноразово били на сполох, звертаючись по допомогу до різних гілок влади. Але реакції поки що ніякої не отримали.

Парк дружби народів, на думку мешканців району, давно втратив своє смислове значення. Навряд чи тепер зелену оазу можна назвати місцем відпочинку для людей, швидше стоянкою для автомобілів. "Чому, попри знаки заборони заїзду в рекреаційну та пішохідну зони, щодня в парк заїздять тисячі автомобілів,— скаржиться мешканець Деснянського району Олексій Стеценко.— Парк нині розорано автомобільними шинами, випалено вогнищами та засмічено горами сміття! Невже не можна поставити огорожу або хоча б перекопати та забити стовпами всі заїзди, хоча б із боку Московського мосту. Кілька разів ми бачили там патрульні міліцейські авто Деснянського району. Але для чого вони там катаються? Там і без них вистачає автомобілів". Пан Стеценко переконаний, що жодного разу правоохоронці нікого не оштрафували і не випровадили з парку за незаконний в'їзд. "Тільки на одних штрафах можна вимостити золотом всі доріжки парку",— вважає киянин.

Для боротьби з порушниками благоустрою у цьому році КО “Київзеленбуд” оголосило акцію “Свиня за кермом”. “Ми будемо проводити роз’яснювальну роботу, виписувати порушникам штрафи і вивішувати таблички “Свиня за кермом” на пошкоджених газонах, у місцях найбільшого скупчення порушників,— сказав генеральний директор об’єднання Ярослав Макарчук.— Тому доволі серйозно взялися за розв’язання цієї проблеми”.

Як свідчать фахівці-озеленювачі, припаркований на зеленій зоні автомобіль ушкоджує верхній шар ґрунту разом із кореневою системою рослин, забруднює його плямами від мастил чи пального.

З метою виявлення порушників створено комісії, що постійно проводять рейди. За підрахунками зеленбудівців, автомобіль, який заїхав на зелену зону чотирма колесами, в середньому ушкоджує 7 кв. м газону. Вартість відновлення пошкодженої площі газону, розрахованої відповідно до норм та розцінок, становить 454 грн. Штраф за знищення квітників становить від 17 до 51 грн. Штраф за наїзд на зелені насадження двома колесами — 260 грн. Як варіант компенсації розглядається залучення порушників до відновлення пошкоджених ними зелених насаджень і до подальшого догляду за ними. Лише за минулий рік було складено та передано до суду 7107 таких актів-порушень. Та вже за півтора місяця нинішнього в call-центр із заявою на впорядкування парків та скверів столиці звернулося 212 мешканців Києва, зі скаргою на паркування автомобілів у зеленій зоні — майже 500. Найбільше зателефонувало мешканців Святошинського, Солом’янського, Шевченківського і Дніпровського районів.

Олена СТУЛЬЄВА “Хрещатик”. Фото Павла ПАЩЕНКА