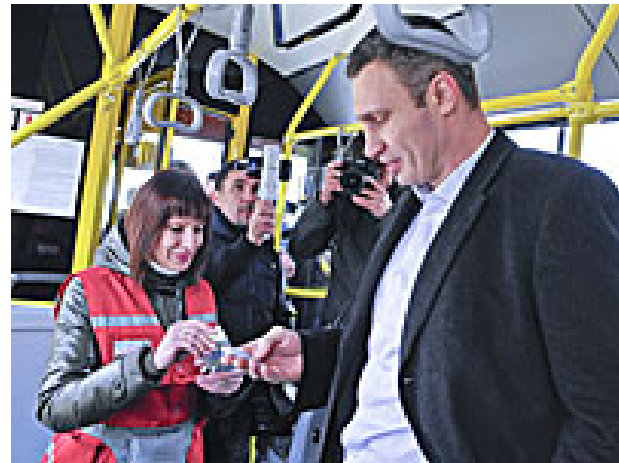


□□ [Кесарчук, Леся. Тест-драйв нових тролейбусів : \[мер Києва В. Кличко взяв участь у запуску на лінію 6-ти нових тролейбусів у столиці, які обслуговуватимуть мешканців житлового масиву Троєщина у Деснянському р-ні\]// Хрещатик. - 2015. - 12 берез. \(№ 35\). - С. 2 : фото.](#) **Тест-драйв нових тролейбусів**

Мер Києва Віталій Кличко взяв участь у запуску на лінію 6-ти нових тролейбусів у столиці

Напередодні жіночого свята в столиці запустили 6 нових тролейбусів особливо великої



місткості. Вони обслуговуватимуть мешканців житлового масиву Троєщина. Міський голова Віталій Кличко вирішив відчувати себе пасажиром і, придбавши квиток, проїхався на одному з них. Комфортом та зручністю був задоволений.

Леся КЕСАРЧУК. Фото Олексія ІВАНОВА | «Хрещатик»

На столичні маршрути тролейбуси вирушили з Куренівського депо КП «Київпастранс». Отриманим рухомим складом заплановано підсилити тролейбусні маршрути № 31, 37, 50 із 2-х одиниць на кожен маршрут. На поповнення тролейбусів з бюджету не витратили ні копійки,— зазначає міський голова. «Зараз 6 нових тролейбусів виходять на маршрути. Вони придбані в рамках

кредитної угоди з ЄБРР. До кінця березня таких машин на маршрути вийде 15», — розповів Віталій Кличко.

Оглянувши нові тролейбуси, мер міста особисто вирішив проїхатися на одному з них до Куренівського парку. Він придбав квиток, закомпостував його і закликав киян бути свідомими і не їздити «зайцями». Відповідаючи на запитання журналістів, наскільки комфортні нові тролейбуси, пан Кличко зазначив: «Гарні, зручні, навіть з моїм зростом мені комфортно, на відміну від старих, де доводилося пригинатися. Сподіваюсь, киянам теж буде комфортніше пересуватися Києвом. Тролейбуси — зручний, екологічно чистий і економічний вид транспорту. Тому ми його і надалі розвиватимемо». За його словами, всі нові машини обладнані спеціальними пандусами для перевезення пасажирів на візках. Вони набагато економніші, ніж старі. Тому уже в цьому році на столицю чекає тролейбусний прорив. Загалом у 2015 році на столичні маршрути має вийти ще 66 новеньких «рогатиків», особливо у напрямку житлового масиву Троєщина, адже це єдиний мікрорайон, куди дістатися можна лише наземним транспортом. «Троєщина — це один із найбільш густонаселених районів міста Києва, тому для нас важливо організувати комфортні перевезення пасажирів цього мікрорайону», — зазначив генеральний директор КП «Київпастранс» Сергій Майзель. В цьому році також планують відкрити 4 нових тролейбусних маршрути в районах Виноградар і Оболонь.