

Пацера, Микола. Із вітерцем – на трамваї-електричці [Текст] :
[невдовзі жителі Троєщини зможуть швидко добиратися до Борщагівки
на трамваї-електричці] // Вечірній Київ (телепрограма). – 2018. – 15
берез. (№ 11). – С. 5 : фото.

Із вітерцем

– на трамваї-електричці

Можливо, невдовзі жителі
Троєщини зможуть швидко і з
комфортом добиратися до
центру міста і навіть до
Борщагівки. Допоможе їм у
цьому перший в Україні
транспортний гібрид трамвая
та електрички tram-train.

Передбачається, що лінія

нового виду транспорту
буде складатися з
маршрутів:

«Милославська» -
«Північна» та «Дарниця» -
«Кільцева дорога». На
цьому шляху планується
будівництво двох
транспортних вузлів, які
з'єднають Троєщинську
лінію швидкісного трамвая
із залізницею в районі
станції «Троєщина-2», а
також Борщагівську лінію

швидкісного трамвая із залізницею в районі Повітрофлотського шляхопроводу.

Крім цього, потрібно буде побудувати залізничне розгалуження на Березняках, що дасть змогу трамваям - електричкам, які рухаються на Троєщину і в зворотному напрямку, об'їжджати станцію

«Дарниця». Для зручності пасажирів намічається облаштувати пересадкову платформу «Либідська».

В основному ж новий вид транспорту використовуватиме вже діючі лінії трамвая та електрички, повідомили «Вечірці» в КП «Київпастранс», яке

розробляє його техніко-економічне обґрунтування.

За попередніми підрахунками транспортників, попит на цей наземний вид електротранспорту становитиме близько 240 тисяч пасажирів на добу. А орієнтовна

вартість проекту
складає близько 180
мільйонів євро.

Оскільки місто не має
таких грошей, то
ВВОДИТИ В
експлуатацію
калійний гібрид
планують за рахунок
кредитних коштів.