

Гинжул, Ирина. Метро на Троещину за семь лет [Текст] // Сегодня. Киевский выпуск. – 2018. – 24 окт. (№ 192). – С. 14 : фот.

<https://www.segodnya.ua/kyiv/ktransport/metro-na-troeshchinu-obeshchayu-t-postroit-za-sem-let-1182311.html>

## **Метро на Троещину за семь лет**

Метро на Троещину обещают построить за семь лет Будущая линия пройдет через Подол, Воскресенку и возле аэропорта «Киев»;

Метро на Троещину намерены построить уже до 2025 года. Об этом сказано в распоряжении Киевской городской государственной администрации.

Будущая линия метро пройдет от Кольцевой дороги, возле аэропорта «Киев», Центрального ж/д вокзала, Подола, по Подольскому мосту, который строится, и завершится в районах Воскресенка-Кибальчича и Выгуровщина-Троещина с двумя электродепо.

Заказчиком работ является КП «Киевский метрополитен». Проект должен быть разработан и утвержден до 2020 года. Что касается стоимости работ, то она станет известна после утверждения технико-экономического обоснования. Ранее же озвучивалось, что сумма, необходимая на реализацию проекта метро на Троещину, может составить \$2 млрд.

Напомним, ранее мы писали, что летом оживились стройработы на Подольско-Воскресенском мосту, по которому планируется пустить метро на Троещину. Мост хотят достроить за два года, однако чтобы закончить строительство, которое начали еще в 2003 году, городу нужны немалые средства.

Кроме того, власти Киева намерены провести конкурс на лучшие названия для станций четвертой ветки метро, которую построят в направлении массива Выгуровщина-Троещина. Названия станций новой ветки метро должны максимально

соответствовать уже существующим названиям транспортных, природных, историко-культурных, градостроительных и других объектов города.